

## Результаты опроса родителей и учащихся учреждений образования г.Гродно

ООВ “ВелоГродно” провело опрос двух групп:

- родителей учащихся 1-3 классов (дети от 6 до 9 лет) – (младшая группа);
- учащихся 4-9 классов (дети и подростки от 10 до 15 лет) – (средняя группа).

Полученная информация позволила сравнить взгляды на тему велодвижения у детей, подростков и взрослых.

Количественные данные опроса:

	1-3 класс (родители детей от 6 до 9 лет)	4-9 класс (дети и подростки от 10 до 15 лет)
Приняло участие	701	1259
Возраст детей и подростков	6 лет - 140, 7 лет - 233, 8 лет - 197, 9 лет - 114, 10 лет - 11, 11 лет - 3, 12 лет - 3	8 лет - 1, 9 лет - 31, 10 лет - 33, 11 лет - 209, 12 лет - 194, 13 лет - 190, 14 лет - 208, 15 лет - 102, 16 лет - 13
Пол детей и подростков	Ж - 327 (46,6%), М - 374 (53,4%)	Ж - 606 (48,1%), М - 653 (51,9%)

### В КАКИХ РАЙОНАХ ГОРОДА ПРОЖИВАЮТ РЕСПОНДЕНТЫ

Самая большая группа ответивших проживает в м-не Вишневец (вкл. м-н Принеманский) – 37,8% / 35,9%.

В двух опросах активное участие приняли жители микрорайона Фолюш– 13,6 -15,9%.

Среди родителей наибольшую активность проявили родители, проживающие в микрорайоне Форты – 25,2%.

Среди учащихся от 10 до 15 лет проживают в Центре и м-не Ольшанка 12,5% и 11,6% соответственно.

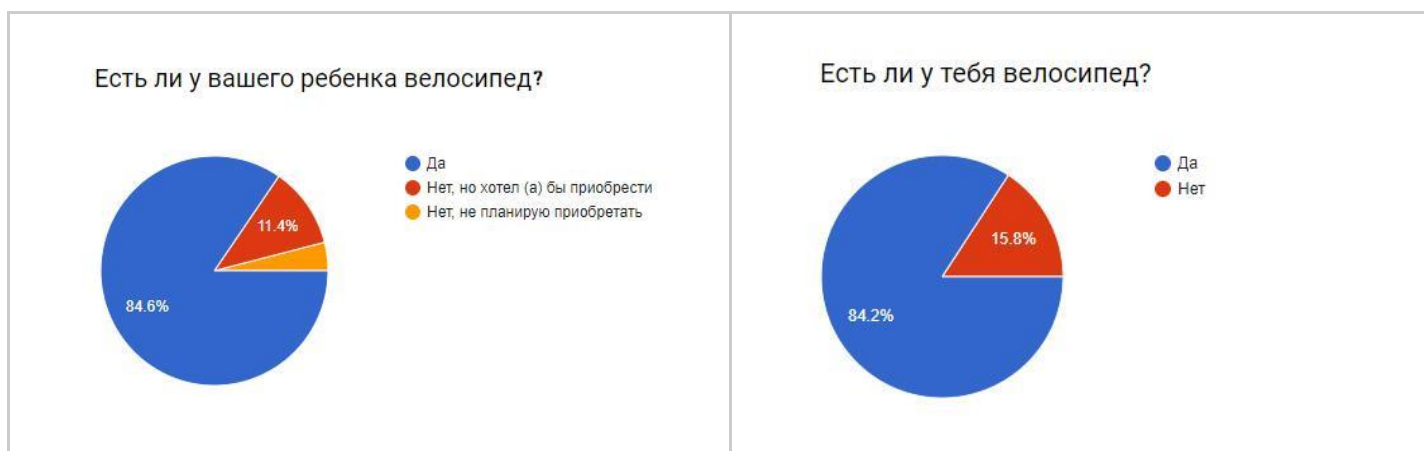


## НАЛИЧИЕ ВЕЛОСИПЕДА У ДЕТЕЙ И ПОДРОСТКОВ

Большинство опрошенных **имеют в семье велосипеды для детей.**

*Примечание. В опросе респонденты принимали участие по желанию. Поэтому допускаем, что участвовали в опросе жители города, заинтересованные в развитии велодвижения, а значит имеющие хотя бы 1 велосипед в семье. В то же время допускаем, что не принявшие участие в опросе не имеют интереса к велодвижению и, возможно, не имеют велосипедов.*

Значительное большинство родителей (11,4%), чей ребенок пока не имеет велосипеда, уже планируют его приобрести.



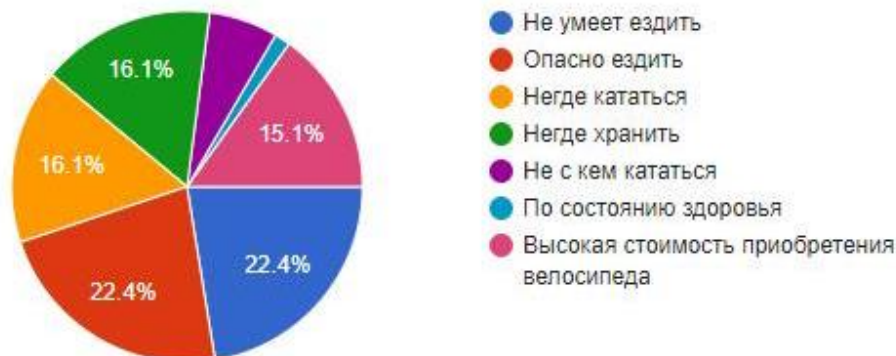
Опрос показал, что основные причины, по которым родители пока не покупают велосипед ребенку или почему при наличии велосипеда он не используется активно, следующие: “негде кататься”, “негде хранить”, “высокая стоимость велосипеда”.

Также родители указали и такие причины как: неумение ребенка ездить - 22,4 % и небезопасность езды на велосипеде - 22,4%.

По данным двух опросов причину - “негде кататься” указывали жители районов Вишневец - 32,4% и Форты - 20,3%. Несмотря на наличие вблизи указанных микрорайонов лесопарковых зон, можно предположить, что дворовые территории микрорайонов не приспособлены для катания на велосипеде, а также переезд в лесопарковую зону не считается безопасным.

Обращает внимание следующий выявленный в результате опроса факт: 88 детей в возрасте от 6 до 15 лет (4,5% от всех опрошенных) не умеют ездить на велосипеде. Среди них большинство девочек и девушек - 54 (61,4%), мальчиков и парней - 34 (38,6%).

## Если Вы не приобретаете (не используете) велосипед для ребенка, то по какой причине:



### Рекомендации:

Школам: в младших классах вводить факультативные занятия по обучению езде на велосипеде.

Градостроительным и коммунальным организациям, администрации района, ГАИ, депутатам, учреждениям образования, активистам: анализировать инфраструктуру на дворовых территориях, маршруты «от дома до школы» в жилых микрорайонах, исправлять проблемные места.

Как пример приводим часто встречающиеся комментарии родителей к вопросам анкет:

*“На улицах Чернышевского, Дачная, Парковая на пути следования к школе вообще нет дорог (особенно в межсезонье: лужи и ямы). Тут как бы ребенку дойти до школы благополучно, чтобы тебя не заляпали грязью, какие уж тут велосипеды!”*

*“Нужно больше безопасных мест для катания детей в районе, главное, защищенных от автотранспорта”.*

*“Водители очень быстро передвигаются по дворовой территории”.*

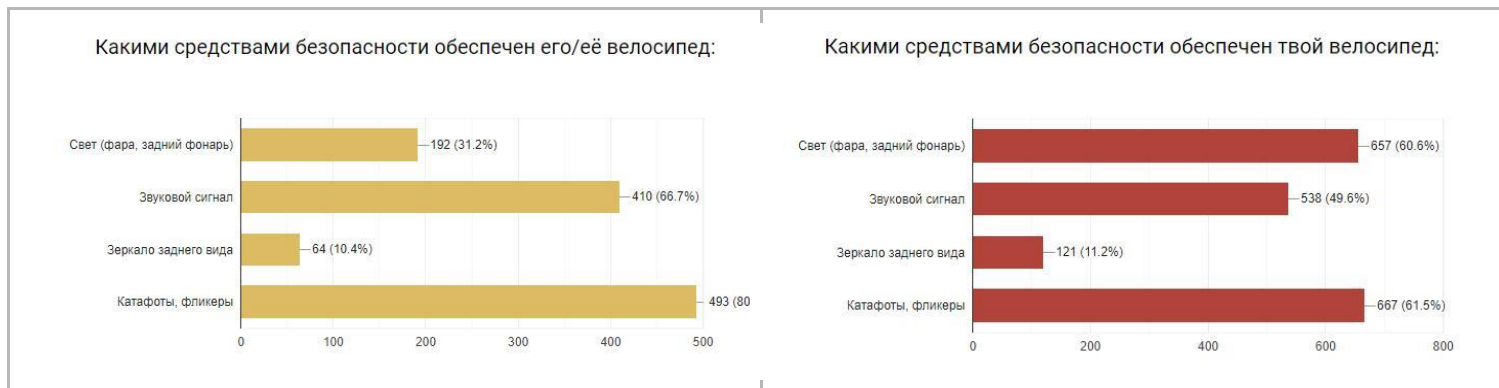
### ОБОРУДОВАНИЕ ВЕЛОСИПЕДА И ЭКИПИРОВКА

Большинство велосипедов, на которых ездят дети и подростки, оборудованы катафотами (идут в комплекте с велосипедом при покупке). Но более важно для безопасной поездки, особенно в вечернее время, иметь комплект фонарей.

Только 31,2% родителей ответили, что велосипеды оснащены фонарями. Учитывая, что родители отвечали за детей младших классов, можно считать показатель достаточным.

В группе детей и подростков **60,6%** опрошенных ответили, что имеют фонари.

Согласно опросу **66,7%** детских велосипедов оснащены звуковым сигналом. В то время как только **49,6%** детей средней группы ответили на этот вопрос утвердительно. Ответы на данный вопрос предполагали более 1 варианта ответа.



### Рекомендации:

**Родителям** следует обратить внимание на оборудование велосипедов световыми приборами и звонками, прививать юным велосипедистам культуру движения на велосипеде, включая обязательное оповещение пешеходов о своем приближении (тем более что с возрастом велосипедиста скорость езды существенно вырастает).

**Магазинам** делать скидочные акции на продажу фонарей для подростков (скидки на день рождения, скидки к началу или концу учебного года, скидки за хорошие оценки и т.д.).

Следующий вопрос показал, что многие дети не используют шлем во время езды на велосипеде. Подтвердила его использование только маленькая группа участников опроса: 12,9%/11,3%. Почти 58% всех опрошенных не приобретали шлем. Хотя шлем не является обязательным аксессуаром для велосипедиста, он должен быть в наличии. Шлем можно использовать не только при поездках по бездорожью, на соревнованиях, но и в городе (особенно, если ребенок не склонен к аккуратной и внимательной езде).



На вопрос “Катаетесь ли вы вместе с ребенком на велосипеде?” утвердительно ответило лишь 26,7% родителей. Столько же (26%) ответили, что катаются, но редко. Ответы детей

и подростков на этот вопрос были примерно такими же: утвердительно ответило – 30,9%, редко – 28,7%. Такая статистика огорчает, так как мы считаем, что родительский пример очень важен для привлечения детей к здоровому образу жизни.

Из ответов взрослых укажем причины, которые не позволяют проводить время вместе с ребенком на велосипеде. “Не интересно так проводить время” - 0,7%, “нету времени” - 4,7%. Также оказалось, что родители (или 1 родитель) не умеют ездить на велосипеде – 4,8%. Но основная причина, почему родители не ездят с детьми на велосипеде – отсутствие своего велосипеда – 37,1%.



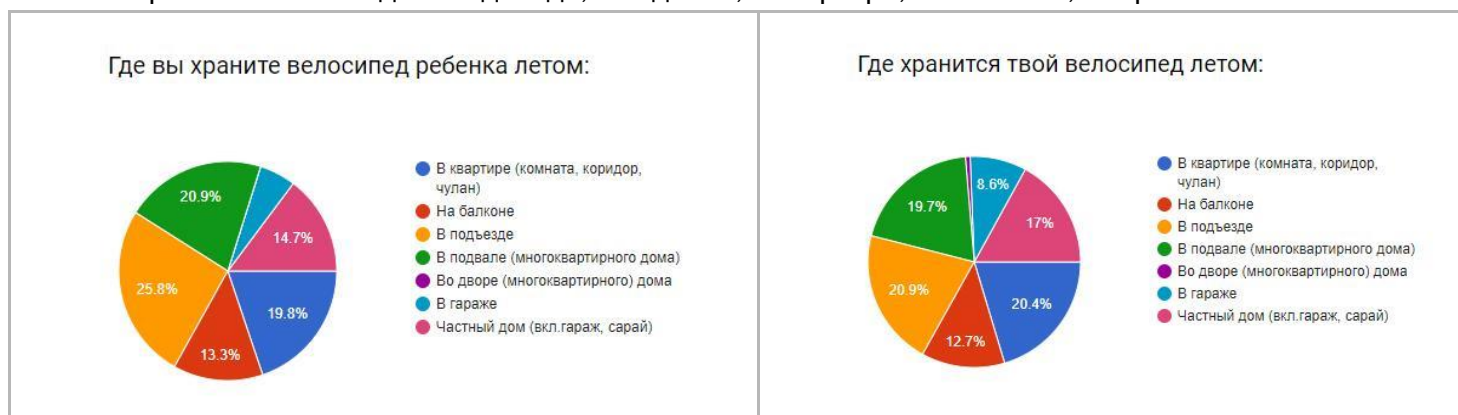
### Рекомендации:

**Магазинам** делать акционные предложения на покупку взрослого велосипеда вместе с детским.

**Школам** проводить совместные поездки, велопробеги, велоквесты.

Отсутствие мест хранения для велосипеда – одна из причин, из-за которой родители не принимают решение о покупке велосипеда (из данных опроса). Где же хранят велосипеды те, кто уже их приобрел?

Ответы обеих групп схожи и имеют незначительную разницу. Места хранения распределились практически равнозначно. Жильцам многоквартирных домов приходится хранить велосипеды в подъезде, в подвале, в квартире, на балконе, в гараже.



### Прим. Комментарии из ответов на вопросы анкет:

“Большая проблема в хранении велосипеда. Именно по этой причине не покупаем велосипеды родителям”.

“Нет места для хранения дома трех детских велосипедов”.

“Нет места для хранения велосипеда в многоэтажке. Маленькие лифты для спуска велосипеда на улицу и обратно”.

“Хотелось бы во дворе дома иметь парковку для хранения велосипеда”.

### Рекомендации:

**Товариществам собственников, ЖКХ, ЖСПК** строить гаражи на дворовой территории, в домах, где позволяет пространство устроить хранение велосипедов в “колясочных” и т.д.  
**Проектировочным организациям** проектировать места для хранения велосипедов в жилом доме или в велогараже.

Примечание: С 1 ноября 2018 года вступило в силу [изменение градостроительных норм](#), в котором говорится об обязательстве проектировщиков закладывать в проекты многоквартирных жилых домов установку велопарковок. Правда, пока только одно веломесто на 10 квартир.

Несмотря на то, что 84,2% детей и подростков средней группы, принявших участие в опросе, имеют велосипед, только 28,5% детей ездят на велосипеде “часто” (более трех раз в неделю). 30,9% детей пользуются велосипедом только по выходным и 28,5 % несколько раз в сезон. В то же время дети младшей группы ездят на велосипеде чаще: 40,5% более трех раз в неделю.

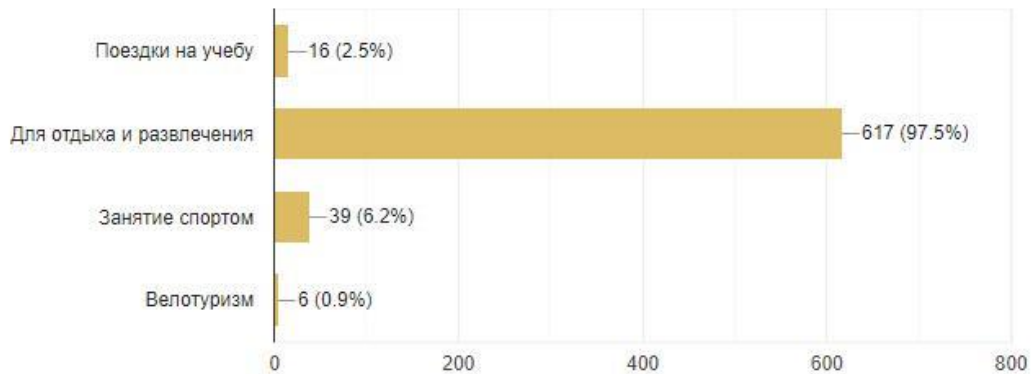


### Рекомендации:

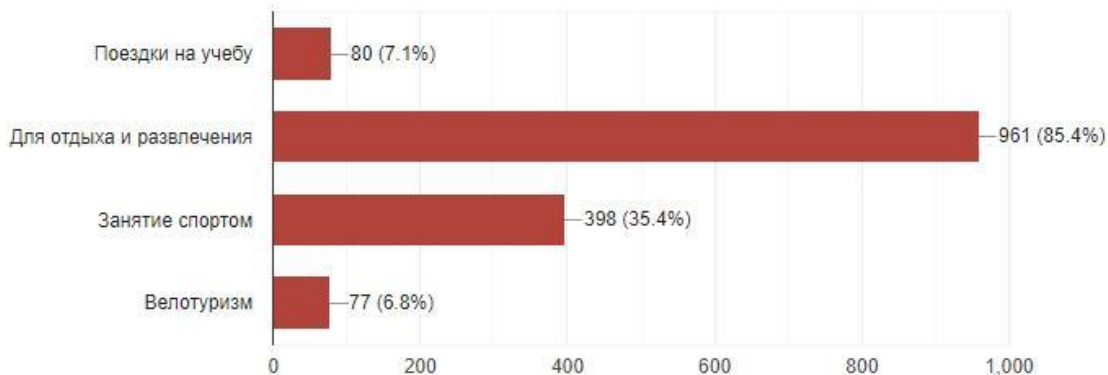
**Школам:** поощрять учащихся и их родителей, отказавшихся от поездки в УО на автомобиле в пользу велосипеда.

Опрос показал, что дети младшей и средней группы преимущественно используют велосипед для отдыха и развлечений. С возрастом растет использование велосипеда для занятия спортом, езды на учебу и увлечения велотуризмом. Ответы на данный вопрос предполагали более 1 варианта ответа.

С какой целью/целями Ваш ребенок преимущественно пользуется велосипедом:



С какой целью/целями ты пользуешься велосипедом:



Графики показывают следующую тенденцию: с возрастом детям уже не интересно проводить время на дворовой территории, они стремятся выезжать в лесопарки, а родители уже готовы отпустить их кататься вне двора. Ответ “катаюсь во дворе” в младшей группе составил 35,8%, в средней – 20,4%, а “катаюсь в лесопарках, парках” – 18% и 30,1% соответственно.



**Прим. Комментарии из ответов на вопросы анкет:**

*“В “старых” районах города нет велодорожек. В районе Врублевского - Домбровского по дворам невозможно проехать на велосипеде: мешают бордюры, ямы и машины”.*

*“Поселок Южный - не имеет тротуаров. Дети ходят, ездят по краю автомобильной дороги. Много участков не асфальтированы, грунтовая дорога с частыми колдобинами. Есть места с асфальтированной дорогой, но с большими "разъезными" ямами”.*

*“Нет возможности доехать до лесопарка Пышки, где есть велодорожки на общественном транспорте, со взрослым велосипедом и детьми с их велосипедами. Поэтому родитель не катается вместе с детьми (хоть и хочет). В микрорайоне это тоже слабо осуществимо из-за отсутствия велодорожек”.*

*“Ольшанка – единственный район в городе, где создана велоинфраструктура. Но хотелось бы ездить не только в пределах микрорайона, а иметь возможность комфортно кататься в его зеленой зоне. Лесопарк, расположенный за школой мало пригоден для катания на велосипеде, так как, там всегда очень многолюдно, и передвижение на велосипеде потенциально опасно для велосипедистов и пешеходов). Кроме этого, не везде на велодорожке занижены бордюры”.*

*“На Вишневец, район 40-ой школы, уже давно пора сделать место для отдыха. Парк. Скамейки. Некуда ходить гулять. Одни дома и дворы.”*

*“На Девятовке отсутствует парковая зона”.*

*“Побольше площадок для катания!”*

Допускаем, что недостаточно развитая инфраструктура, является основной причиной получения на вопрос “Почему ребенок не ездит в школу/гимназию на велосипеде?” такого ответа, как – “Сам (а) не хочет, боится” (25,8%). Следующая причина – передвижение



пешком и отсутствие велосипеда у родителей (23,7%). Ответы на данный вопрос предполагали более 1 варианта ответа.

<b>Ответы родителей</b>	<b>%</b>
Сам (а) не хочет, боится и т.д.	25,8
Водим в школу пешком, у родителей нет велосипеда, чтобы ехать вместе	23,7
В школе дресс-код: юбки и брюки	18,9
Школа далеко от дома (более 2-ух км), завозим его/её на автомобиле	15,5
Есть нерегулируемые перекрестки по пути с большим потоком автомобилей	15,0
От дома до школы нет тротуара	7,8
Возле школы нет велопарковки	7,5
Школа далеко от дома (более 2-ух км), ездит на общ.транспорте	6,1

На тот же вопрос дети и подростки ответили так: 71,6% - ходят в школу пешком, 13,8% - завозят на автомобиле, 11,1 % - ездит в школу на общественном транспорте. А такие причины как: отсутствие парковок, тротуаров, наличие нерегулируемых перекрестков, старшая группа оценила ниже.

<b>Ответы детей и подростков</b>	<b>%</b>
Хожу пешком	71,6
Школа далеко от дома (более 2-ух км), ездю на общ.транспорте	13,8
Школа далеко от дома (более 2-ух км), ездю на автомобиле	11,1
Опасно, есть нерегулируемые перекрестки по пути с большим потоком автомобилей	10,7
Возле школы нет велопарковки	7,6
В школе дресс-код: юбки и брюки	6,2
От дома до школы нет тротуара	3,7

Для выяснения, что же больше всего беспокоит родителей и подростков в велосипедной инфраструктуре, было предложено указать “Три самые большие велосипедные проблемы для детей/подростков в микрорайоне”.

В двух опросах “победителями” стали:

- автомобили, занимающие место во дворе,
- высокие бордюры,
- отсутствие велодорожек в микрорайоне,
- плохое качество тротуаров.

Отсутствие парков, велопарковок в районе, мест хранения велосипедов беспокоят опрошенных гораздо меньше.

Выберите ТРИ самые значимые велосипедные проблемы для детей/подростков в вашем микрорайоне (не более 3-ёх ответов):



Выбери ТРИ самые значимые для тебя велосипедные проблемы в микрорайоне, где ты живешь (не более 3-ёх ответов):



### **Рекомендации:**

- Освободить дворовые территории от автомобилей, делая доступной для детей часть асфальтированной территории.
- Продолжать работу по обеспечению безбарьерной среды в микрорайонах.
- Улучшать качество тротуаров.
- Проектировать и строить велодорожки.

### **Прим. Комментарии из ответов на вопросы анкет:**

*“Ужасный старый асфальт, высокие бордюры, отсутствие велодорожек на Фортах. В Пышках на велотрассе постоянное присутствие пешеходов, что значительно осложняет езду на велосипедах”.*

*“Очень хотелось бы, чтобы велодорожки были отдельными от тротуаров, т.к. постоянно приходится "лавлировать" между пешеходами, которые не видят разницы между тротуаром и велодорожкой”.*

*“У моей дочки не хватает сил затаскивать велосипед на бордюры, поэтому она не любит кататься на велосипеде”.*

*“Велосипедные дорожки не должны совмещаться пешеходными, по факту они становятся одним и тем же”.*

*“Хотелось бы видеть аккуратные велодорожки, без ступенек, ямок и кочек, бордюры под ноль. Тогда можно будет спокойно отпускать ребенка ездить по городу на велике”.*

*“Хотелось бы, чтобы на базе СШ 40 открылась секция по занятию велоспортом”.*

*“В школе нет обучения вождения велосипеда!”.*

*“Стоит организовать места хранения велосипедов у школ и во дворах”.*