

Результаты опроса администраций учреждений образования г.Гродно

Наличие велосипедов в учреждениях образования

В 2 из 27 учреждений образования (далее - УО), принявших участие в опросе, на балансе имеются велосипеды (ГУО "СШ № 31 г. Гродно", ГУО "СШ № 12 г. Гродно").

Наличие, конструкции велопарковок и их размещение

Источник финансирования установки велопарковок: 45% опрошенных УО установили велопарковки за счет бюджета УО, 20% - при поддержке спонсоров, 15 % - за счет родительского вклада.

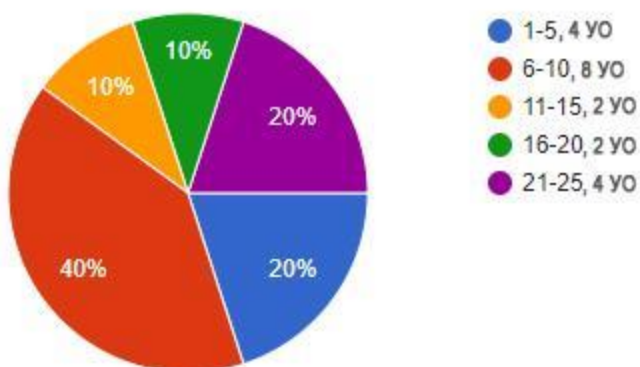
У 7 из 27 УО, принявших участие в опросе, велопарковки не установлены.
3 из 7 УО установят велопарковки в 2019-2020 гг., 4 УО - не планируют их установку.

Только в 2 УО предусмотрен навес для защиты велотранспорта от дождя (ГУО "СШ № 12 г. Гродно" (на фото), ГУО "СШ № 3 имени В.М. Усова г. Гродно").



Информация о том, какие велопарковки используют УО, представлена на рисунке. Как видно, установленные велопарковки, в основном, рассчитаны на размещение до 10 велосипедов.

На сколько велосипедов рассчитана велопарковка?



Более половины (60%) УО, имеющих велопарковки, отмечают, что в отдельные дни мест для парковки недостаточно. Даже в таких УО как СШ № 40 (82 парковочных места) и СШ № 28 (56 парковочных мест).



СШ №40 (фото сделано в феврале 2019 г.)

Прим: Информацию о конструкциях и размещении велопарковок мы получили, в том числе, и по фотографиям, собранным на карте велопарковок, которую ООВ "ВелоГродно" ведет с 2012 года.

Рекомендации по размещению велопарковок:

Наиболее безопасным считается размещение велопарковки недалеко от входа в здание. В этом случае парковка находится под наблюдением охранника, контролируется видеокамерами и т.д. В тех случаях, когда велопарковка устанавливается возле входа на территорию или вдоль забора и т.п. (пример на фотографии ниже), считать безопасным такое расположение для хранения велосипедов нельзя. В результате, как правило, такая парковка используется малоэффективно.



У большинства УО установлены устаревшие модели У-образных парковок- 88% (пример на фото).



Как видно на фото ниже, трое из пяти велосипедистов предпочли припарковать велосипед, оперев его о заднюю стенку парковки. Именно такой способ парковки предусматривает П-образная конструкция.



Рекомендации по выбору конструкции велопарковки:

У-образные парковки имеют два недостатка. **Первый:** велосипед, установленный в парковку только передним колесом, неустойчив и не защищен от падения при боковом воздействии. Это может привести к серьезному повреждению колес и других частей велосипеда. **Второй:** ширина колеса современного велосипеда варьируется в диапазоне от 23 до 80 мм, следовательно, парковка для одного типа велосипедов может стать непригодной для другого.

П-образные парковки (фото ниже), считаются наиболее удобными для парковки велосипеда. Но они установлены в УО в единичных случаях. Плюс таких парковок в том, что конструкция позволяет установить любой тип велосипеда, независимо от размера и толщины колес, а также позволяет опереть велосипед на раму, что придает ему устойчивость.



Обращаем внимание, что в случае установки велопарковки “своими силами”, также следует учитывать их конструкцию и создавать парковки, которые будут удобными для использования.

Использование неудачных конструкций велопарковок или расположение их в “неправильном” месте могут быть причинами:

- парковки велосипеда в иных местах (вдоль забора, к осветительной мачте);
- нежелания самих детей ездить на велосипеде в УО;
- опасения родителей за сохранность дорогого транспортного средства.

Более подробно с конструкциями П-образных парковок можно ознакомиться на сайте [ООВ “ВелоГродно”](#).

Занятия на тему велодвижения в УО

В ходе опроса получена информация о том, проводятся ли в УО занятия по теме велодвижения (кроме занятий в отрядах ЮИД - Юных инспекторов движения).

Результат:

Тема “Велодвижение” не включена в обязательные обучающие программы. Из 27 опрошенных УО - 3 УО проводят занятия на уроке физкультуры, 2 на факультативах, в рамках часов ОВР и ОБЖ (2), 1- в рамках дня здоровья. В большинстве же УО (55,5%) занятия на тему “Велодвижение” не проводятся.

Примечание. Стоит отметить, что территории отдельных УО обустроены под площадку для занятий по ПДД, которые можно использовать для изучения правил для велосипедистов.



Участие учреждений образования в привлечении школьников к велодвижению

На вопрос «активно ли участвуют школьники в велодвижении» утвердительно ответили лишь 13 УО (48,1%), еще 2 УО ответили: «нет», «возможно, но опрос не проводился». Отсутствие ответов от других УО может означать, что УО не владеют информацией по данному вопросу.

Мероприятия, проводимые УО по вовлечению учащихся в велодвижение (данные опроса УО):

- регулярно проводятся спортивные и экологические мероприятия, для участия в которых необходимо наличие велосипеда, роликов, скейтов, гироскутеров. В данных мероприятиях принимают участие учащиеся, педагоги и родители;
- учащиеся присоединяются к мероприятию, посвященному открытию велосипедного сезона;

- акции “День без автомобиля”, конкурс “Деловой велосипед”;
- ежегодно летом и осенью проводятся соревнования по велосипедному спорту на территории школы;
- учащиеся принимают участие в соревнованиях по маунтинбайку;
- для учащихся проводятся турслеты;
- ведется набор в ДЮСШ на секцию по велоспорту.

Наши рекомендации:

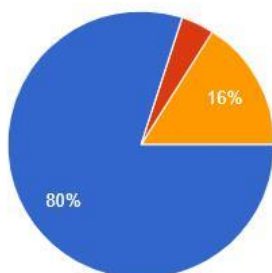
Более активно участвовать в таких международных акциях, как “День без автомобиля”, “Европейская неделя мобильности” и т.д. ООВ “ВелоГродно” предлагает проводить общегородские акции, например: “На велосипеде в школу”, “Пересядь на велосипед”, конкурсы среди УО рисунков, фото, велопроектов и т.д.

Доступность территории учреждений образования для активного отдыха местных жителей

Не все дворовые территории в г. Гродно имеют просторные и комфортные площадки для активного отдыха детей и подростков, в том числе для езды на велосипеде. Заасфальтированные участки давно используются как автопарковки, а езду на велосипеде во дворах с активным трафиком автомобилей нельзя рассматривать как удобную и безопасную. В связи с этим свободный доступ детей и подростков на территорию УО для активного отдыха (включая езду на велосипеде) имеет большое значение. В нашу организацию поступала информация о том, что на территории некоторых УО детям не разрешается кататься на велосипедах и роликах из-за нового резинового покрытия. Для получения информации о том, можно ли на прилегающей к УО территории ездить на велосипеде, в анкету был включен соответствующий вопрос.

Из полученных ответов следует, что большинство УО (80%) не закрывает ворота до позднего времени и предоставляют территорию желающим, в том числе для катания на велосипедах. В то же время в 4-х ответивших УО нет свободного пространства для катания, в одном - ворота закрываются после завершения уроков.

Можно ли на территории учреждения образования ездить на велосипеде в вечернее время и будние дни:



- Да, ворота открыты до позднего времени.
- Нет, ворота закрываются после завершения уроков
- Нет, на территории УО нет свободного пространства
- Нет, за катание на велосипедах и роликах предусмотрен штраф

Список УО, где нет велопарковки (на 01.01.2019 г.)

Прим. По подсчетам ООВ "ВелоГродно" велопарковки отсутствуют у 10 из 41 УО города.

ГУО "Средняя школа № 6 г. Гродно"

ГУО "Средняя школа № 7 г. Гродно"

ГУО "Средняя школа №13 г. Гродно"

ГУО "Средняя школа №15 имени Д.М.Карбышева г. Гродно"

ГУО "Средняя школа №19 г.Гродно"

ГУО "Средняя школа № 20 г.Гродно"

ГУО "Средняя школа № 26 г. Гродно"

ГУО "Средняя школа № 37 г. Гродно"

ГУО "Гимназия № 3 г.Гродно"

ГУО "Гимназия № 9 имени Ф.П.Кириченко г. Гродно"